

nordnordväst. Projektilen hade synnerligen hög hastighet och kunde av dem iakttagas på sin höjd ett par sekunder. Lundkvist hade ej kunnat se om projektilen hade vingar. Varken rök eller eldsken förmärktes efter densamma. Projektilen föreföll hava vågrät bana. Iakttagelsen gjordes i klart väder med solsken och någon förväxling med flygplan föreligger ej.

Därom tillfrågad uppgav Lundkvist att ljudet från projektilen påminde om det ljud en råoljemotor åstadkommer vid tomgång.

Ytterligare personer med iakttagelser i berörda avseende hava ej påträffats.

Malåtrask i landsfiskalskontoret den 28 september 1946.

T. Renman.